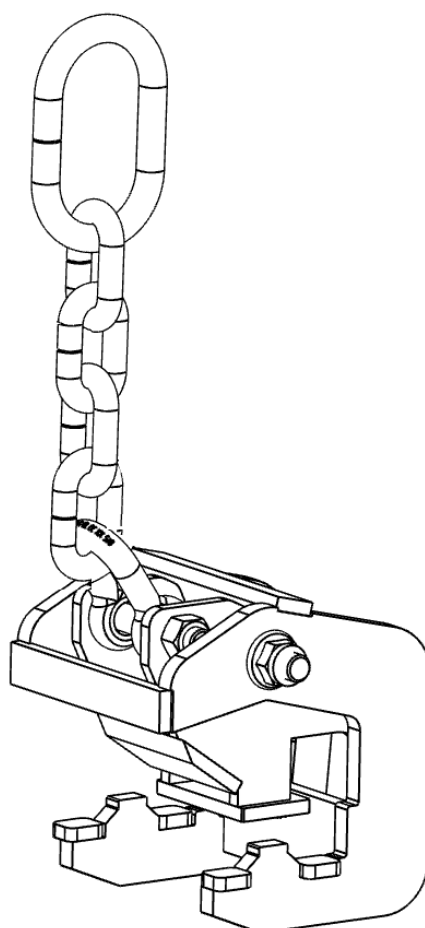




Instrukcja użytkowania

Uchwyt Transportowy Baukrane

stan: styczeń 2023



instrukcja nr: BAU-0104-02BA

BAUKRANE Sp. z o.o.

Siedziba Główna: ul. Jana Keplera 36, 80-299 Gdańsk, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000940665, NIP 5842659127, REGON 220662972, tel.: 58 345 11 77, fax: 58 345 11 88, e-mail: biuro@baukrane.pl



Zawartość instrukcji

1. Opis uchwytu.	4
2. Przepisy bezpieczeństwa.	5
3. Montaż uchwytu.	8
4. Demontaż uchwytu.	10
5. Podnoszenie płyt z pozycji leżącej.	11
6. Nośność uchwytu.	15
7. Wymiary i masa uchwytu.	15
8. Kontrola bieżąca uchwytu w czasie eksploatacji.	16

NR KATALOGOWY	NAZWA	MASA (kg)
72700000BB	UCHWYT TRANSPORTOWY BAUKRANE	8,5

Dopuszczalne obciążenie robocze uchwytu DOR – 1200kG (12kN)

Rewizja	Data rewizji	Zakres rewizji
A	01.01.2023	-

mgr inż. Kamil Długosz	mgr inż. Marek Wilk	mgr inż. Marek Wilk
Opracował	Sprawdził	Zatwierdził

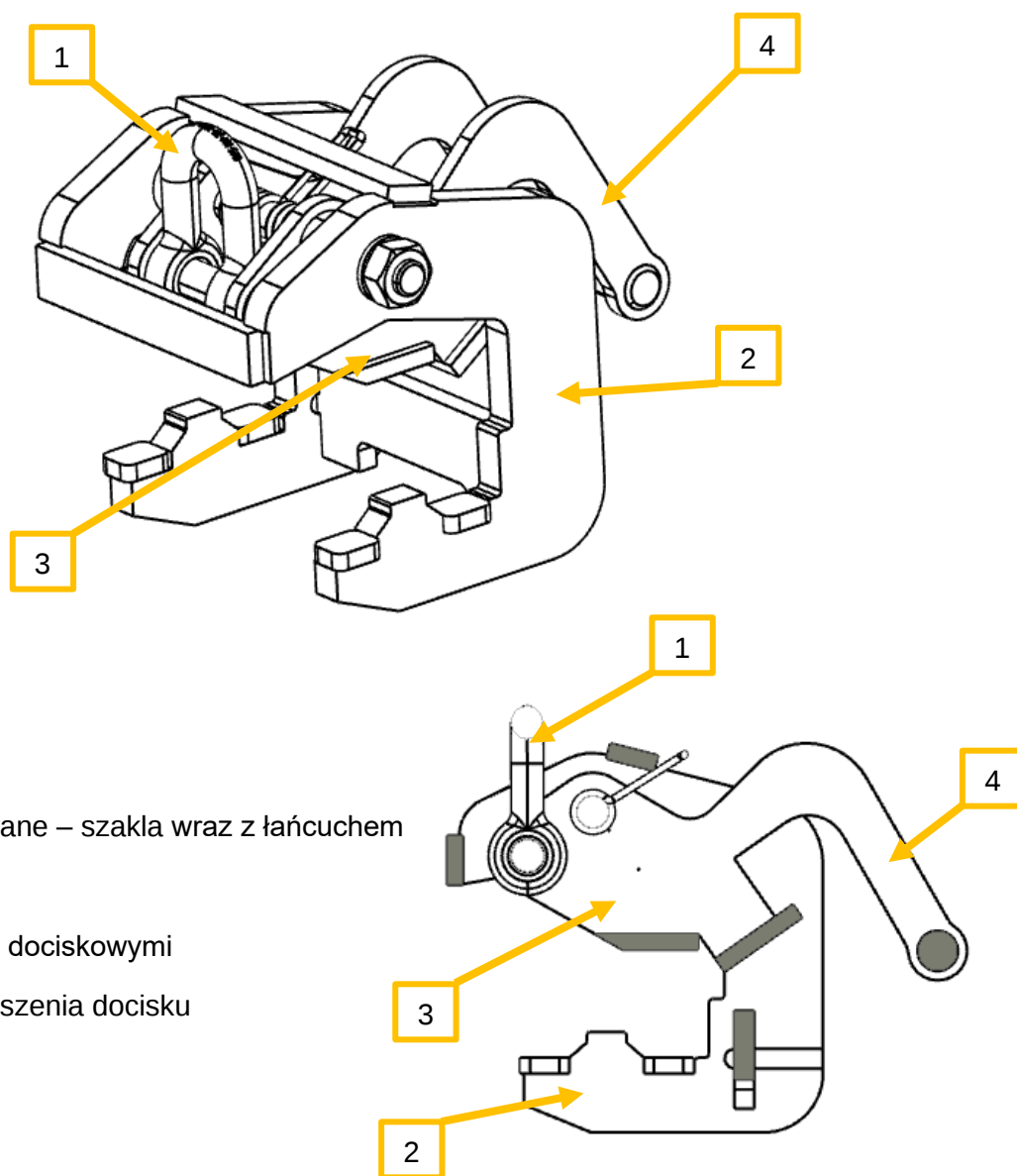
1. Opis uchwytu.

Uchwyt transportowy Baukrane przeznaczony jest do pionowego transportowania płyt systemów BAUFRAME i BAUSCHAL. Jest to jedyny sposób przenoszenia pojedynczych płyt lub połączonych w zestaw, także składający się jednocześnie z elementów pochodzących z obydwu systemów.

Uchwyt został zaprojektowany, sprawdzony i wykonany w zgodności z normą PN-EN 13155:2006.

Uchwyt posiada tabliczkę znamionową, która zawiera informacje o dacie atestacji uchwytu, jego DOR, a także terminie kolejnego przeglądu.

rys. 1



2. Przepisy bezpieczeństwa.

Eksploracja uchwytu może odbywać się wyłącznie na podstawie niniejszej instrukcji użytkowania, która musi być zawsze dostępna w miejscu eksploatacji uchwytu transportowego Baukrane!

Przy eksploatacji uchwytu może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który został przeszkolony w zakresie używania tego uchwytu przez kierownika budowy lub inną, upoważnioną przez niego osobę! Uchwyt nie może być użytkowany przez osoby o ograniczonych zdolnościach poznawczych lub nierozumiejące języka, w którym sporządzona została instrukcja, dla których niniejszy dokument może być niezrozumiały.

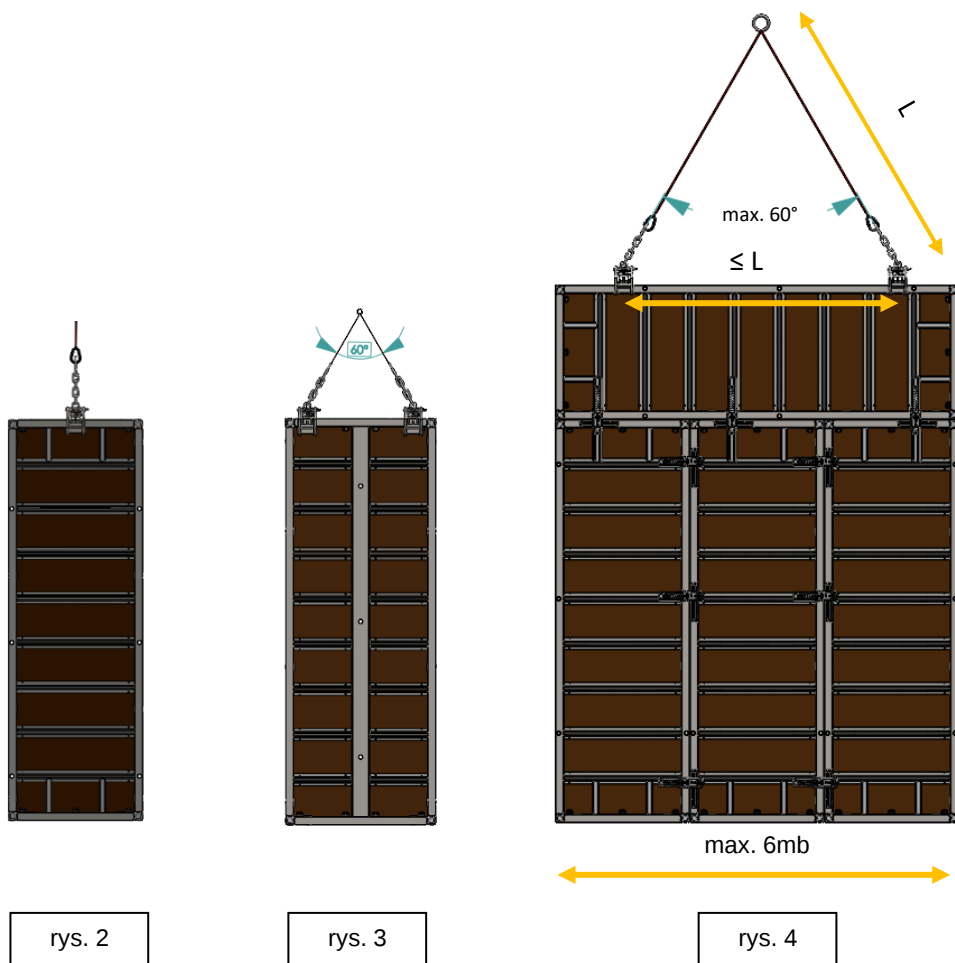
Użytkownik uchwytu jest zobowiązany do kontroli stanu technicznego uchwytu transportowego Baukrane przed każdym użyciem. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia uchwytu należy zaprzestać jego eksploatacji.

Uchwyt transportowy Baukrane przystosowany jest do przenoszenia pojedynczych płyt lub zespołu płyt i elementów deskowania. Deskowanie można podnosić z pozycji stojącej lub leżącej.

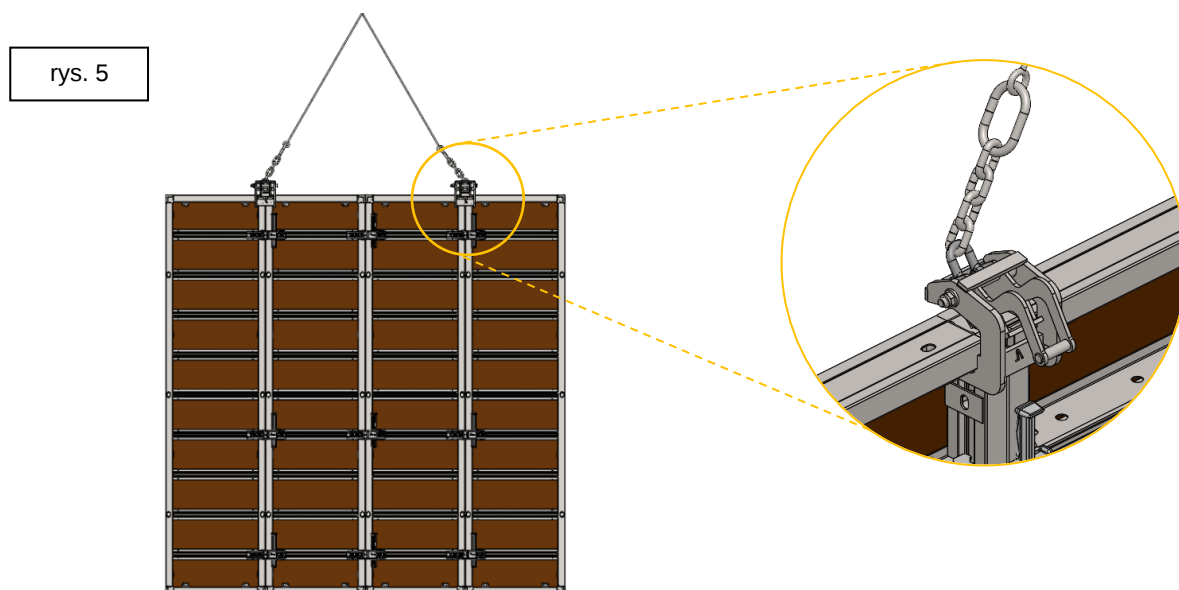
Uchwyt transportowy Baukrane może być eksploatowany z temperaturach od -20°C do +60°C.

Pojedynczego uchwytu można używać wyłącznie do przenoszenia pojedynczych elementów, do maksymalnej szerokości 60cm (rys. 2). Uchwyt należy wówczas zawiesić w pionowej osi symetrii elementu, przy zachowaniu symetryczności środka ciężkości ładunku. W przeciwnym razie może dojść do niekontrolowanego ukosowania elementu podczas podnoszenia.

Podczas jednoczesnego użycia dwóch uchwytów należy przestrzegać, aby kąt wyznaczony pomiędzy zawieszami był nie większy niż 60°! Odległość zamocowanych w deskowaniu uchwytów nie może przekroczyć długości cięgna zawiesia (L) (rys. 4)!



W przypadku przenoszenia zespołu płyt, aby zapobiec przesuwaniu się uchwytu, należy montować uchwyt możliwie najbliżej ich styków (rys. 5). Elementy umieszczone w sposób horyzontalny (poziomy) powinny mieć uchwyt zamontowany w pobliżu profilu poprzecznego. Z uwagi na położenie środka ciężkości zespołu płyt, uchwyty należy zawieszać symetrycznie!



Niedopuszczalne jest przenoszenie uszkodzonych płyt oraz zespołu płyt, które zostały niewystarczająco usztywnione.

Przemieszczanie deskowania może odbywać się wyłącznie w pozycji wiszącej (tj. pionowej). Niedopuszczalne jest przenoszenie stosów płyt oraz elementów!

Niedopuszczalne jest przenoszenie ładunku wraz z ludźmi! Niedopuszczalne jest przenoszenie ładunku bezpośrednio nad ludźmi!

Przed rozpoczęciem przenoszenia należy usunąć z deskowania wszystkie luźne elementy lub odpowiednio je unieruchomić. Uchwytu transportowego nie wolno używać do odrywania deskowania od ściany oraz do poziomego ciągnięcia płyt! Grozi to nieodwracalnymi uszkodzeniami uchwytu oraz płyt szalunkowych, a także przeciążeniem dźwigu!

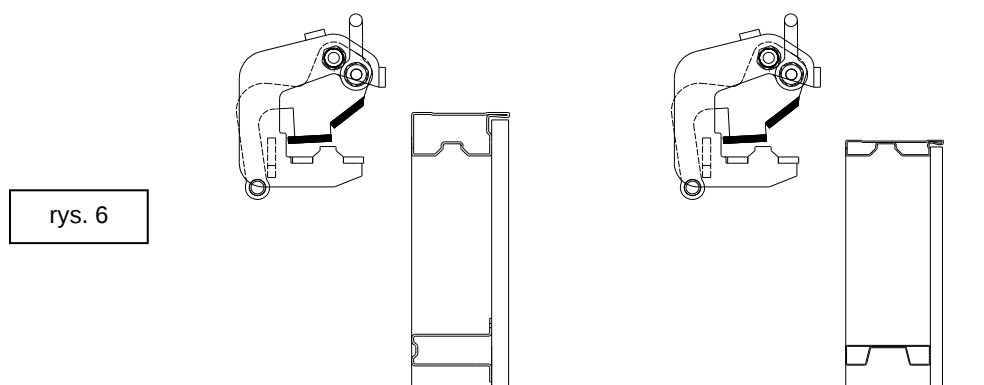
Każdorazowo przed zastosowaniem użytkownik zobowiązany jest do sprawdzenia uchwytu pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń. Uszkodzony, niekompletny bądź niesprawny uchwyt należy bezwzględnie wycofać z użytkowania.

Dopuszczalne obciążenie robocze (DOR) uchwytu transportowego Baukrane wynosi 1200kg.

3. Montaż uchwyty.

Krok 1: Przygotowanie do założenia uchwyty

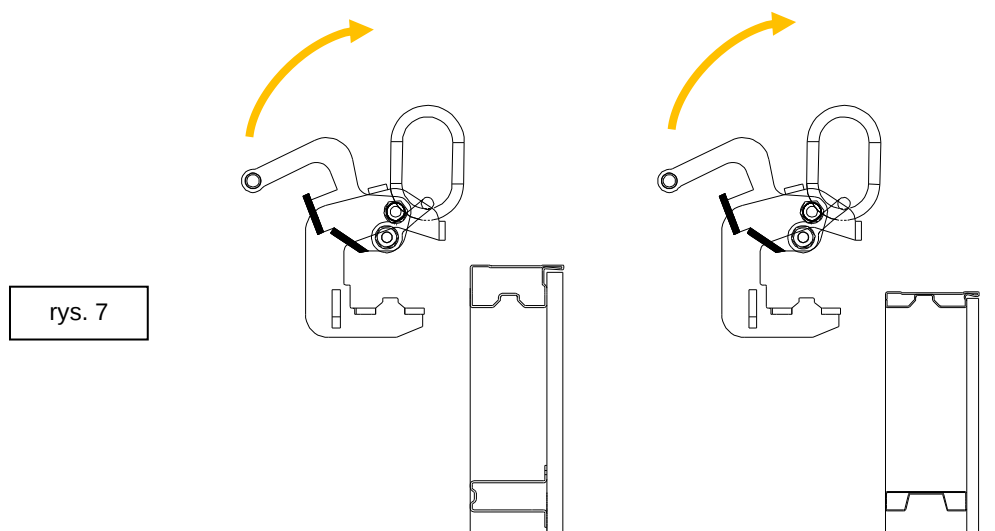
- przygotować uchwyt bądź uchwyty do przeniesienia elementu
- sprawdzić, czy uchwyt nie posiada widocznych uszkodzeń
- sprawdzić, czy uchwyt posiada ważne badanie certyfikujące



Krok 2: Otwarcie uchwyty transportowego

- podnieść docisk za pomocą dźwigni,

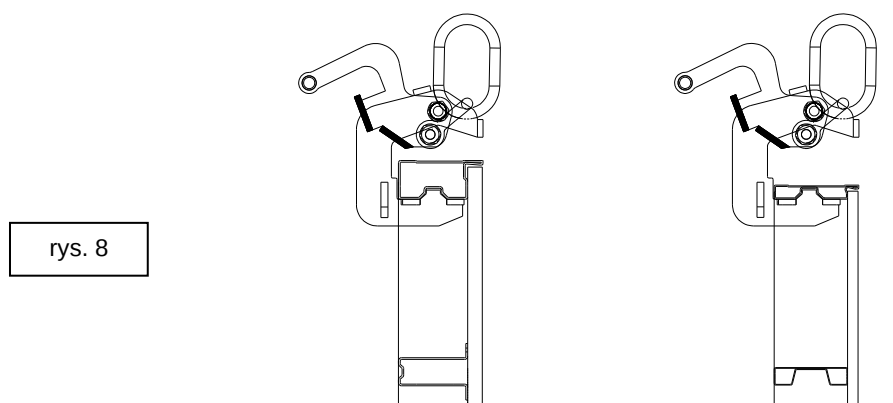
Podczas otwierania powinien być wyczuwalny wyraźny opór powodowany przez sprężynę, natomiast po otwarciu uchwyt powinien zamykać się samoczynnie, bez konieczności użycia dodatkowej siły. W przypadku braku powrotu docisku do pozycji spoczynkowej lub jego blokowania należy zaprzestać użytkowania tego uchwyty i uchwyt skierować do naprawy przez Baukrane.



Krok 3: Osadzenie uchwyty transportowego

- osadzić otwarty uchwyt w wewnętrznej części profilu zewnętrznego płyty

Zaleca się, aby uchwyty montować w pobliżu żeber lub profili wewnętrznych, aby zapobiec przesuwaniu się uchwyty podczas przenoszenia ładunku. **Nie wolno osadzać uchwyty w miejscu punktowego odkształcenia profilu (wgniecenia lub wybrzuszenia) oraz nadlewu ocynkowanej warstwy antykorozyjnej! Miejsce mocowania uchwyty nie może być zabrudzone, zaolejone, zabetonowane, oblodzone lub posiadać inne wady uniemożliwiające prawidłowy montaż uchwyty!**

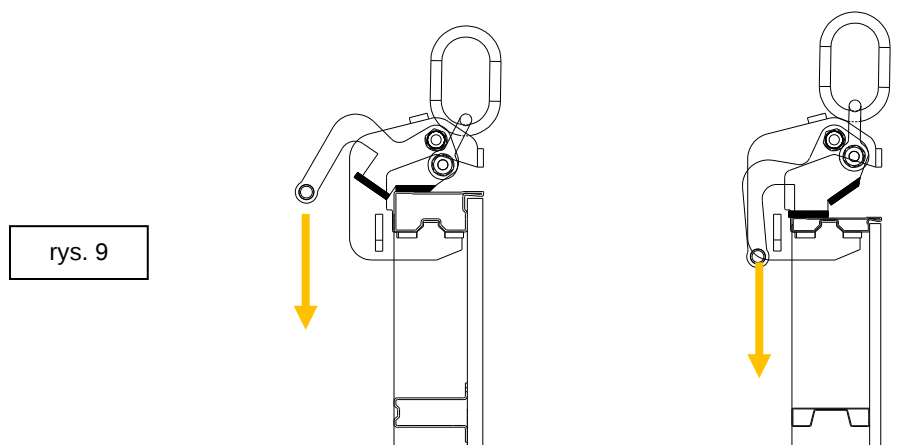


rys. 8

Krok 4: Zamknięcie uchwyty i zablokowanie na profilu płyty

- zwolnić i docisnąć zacisk uchwyty transportowego

Docisnąć docisk uchwyty do profilu ramy. Sprawdzić prawidłowość dolegania docisku do zewnętrznej części profilu płyty. Docisk musi stykać się z profilem całą swoją powierzchnią. Pomiędzy powierzchnią docisku i profilu nie mogą znajdować się żadne przedmioty oraz podkładki. **Uchwyt musi być całkowicie zamknięty! Sprawdzić prawidłowość dolegania docisku uchwyty do profilu ramy!**



rys. 9

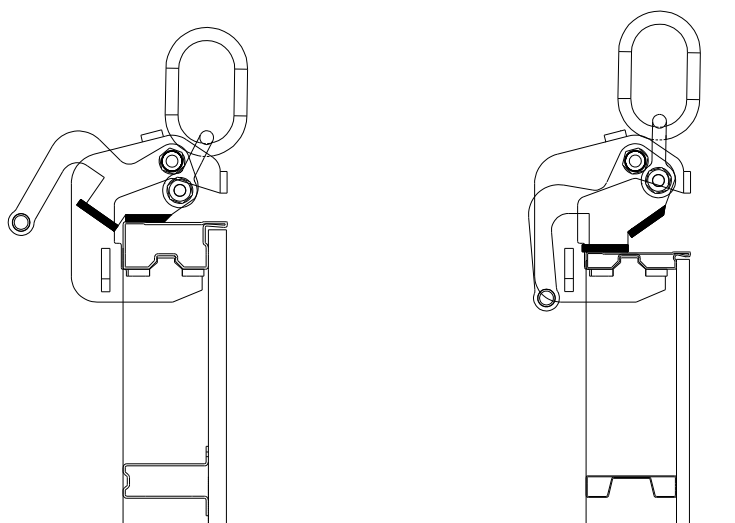
4. Demontaż uchwytu.

Krok 1: Przygotowanie do zdemontowania uchwytu

- zakotwić i ustabilizować przenoszony element

Zwolnienie uchwytów transportowych może nastąpić wyłącznie po upewnieniu się, że podwieszony element został prawidłowo zabezpieczony przed przewróceniem, zakotwiony do podłoża lub odpowiednio ustabilizowany. **Nie wolno używać uchwytu do odrywania deskowania od ściany!**

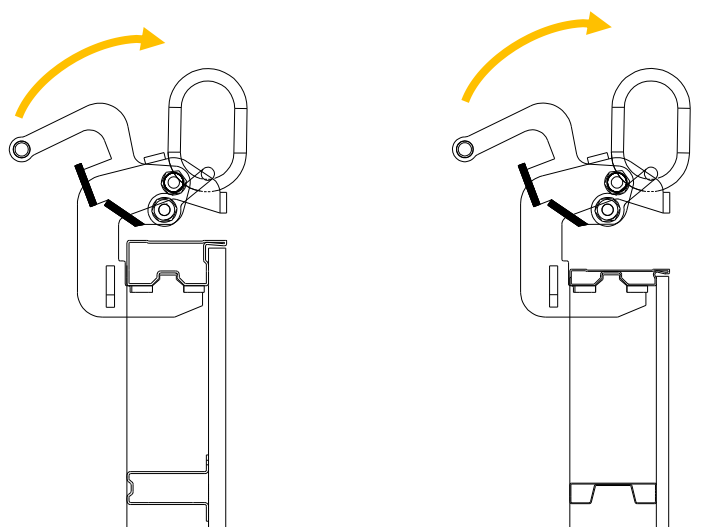
rys. 10



Krok 2: Zdemonstowanie uchwytu

- podnieść dźwignię docisku
- zdjąć uchwyt z profilu

rys. 11

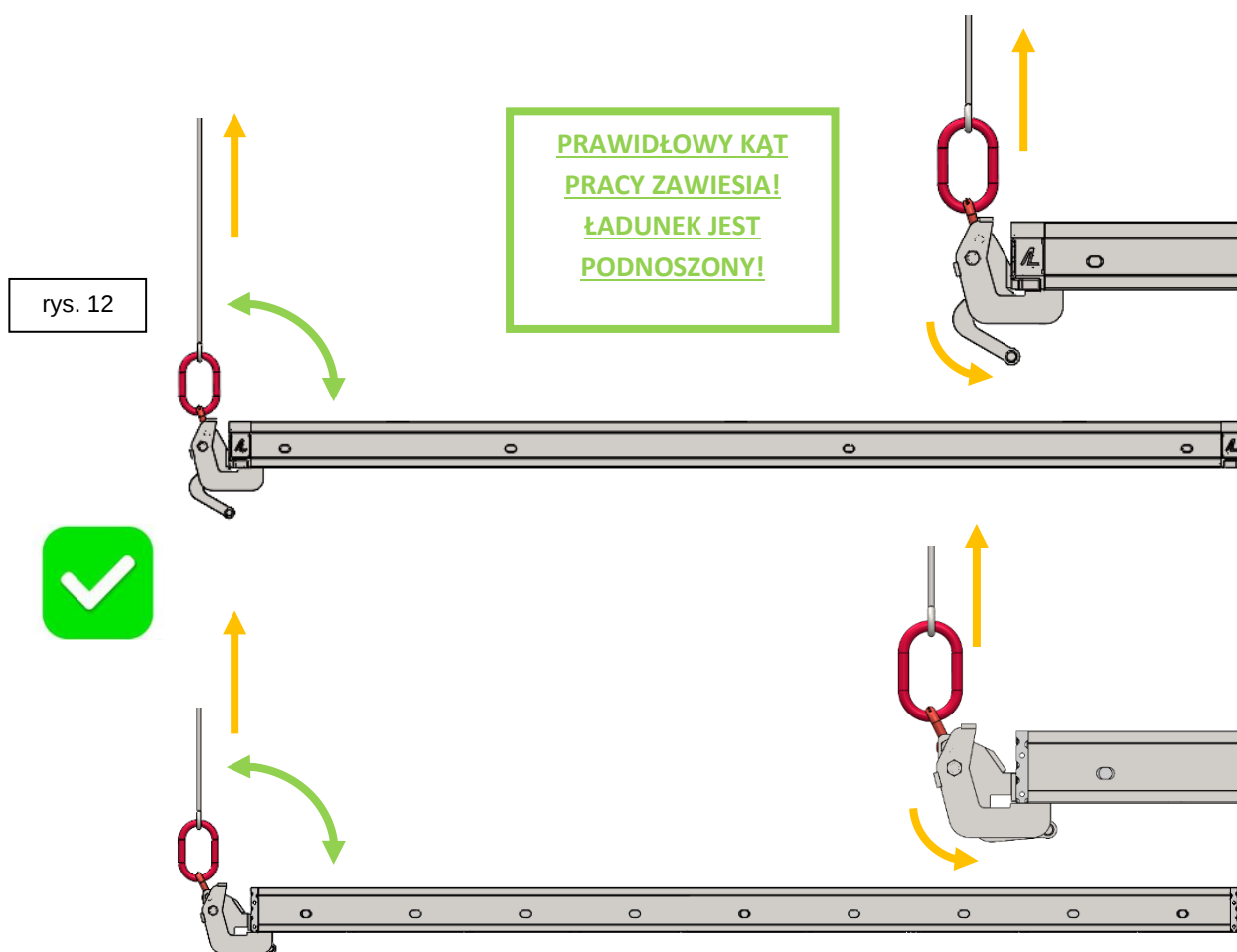


5. Podnoszenie płyt z pozycji leżącej.

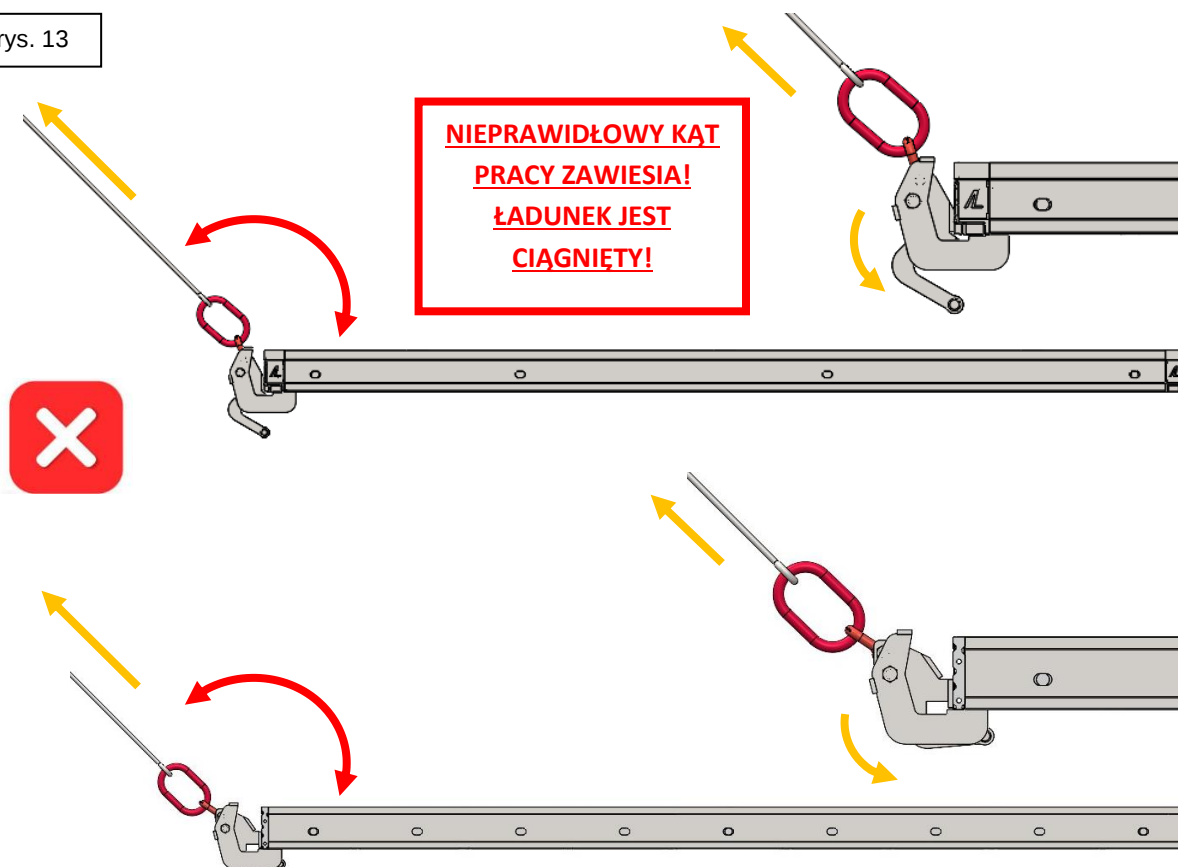
Uchwytem można podnosić płyty z pozycji leżącej, skierowanej poszyciem ku górze oraz ku dołowi. **Nie dopuszcza się sytuacji, w której zawiesie żurawia ciągnące uchwyt znajduje się bezpośrednio nad płytą (rys. 14 i 17), a kąt utworzony pomiędzy powierzchnią płyty i zawiesiem jest kątem ostrym.** W takim przypadku siła ciężkości działa przeciwnie do mechanizmu blokującego uchwyt, co w konsekwencji może spowodować niekontrolowane odblokowanie się uchwytu! **Nie dopuszcza się sytuacji, w której kąt utworzony pomiędzy powierzchnią płyty i zawiesiem jest kątem rozwartym (rys. 13 i 16).**

W przypadku podnoszenia lub opuszczania płyt leżących, pod płytami należy umieszczać drewniane przekładki o grubości co najmniej 15cm.

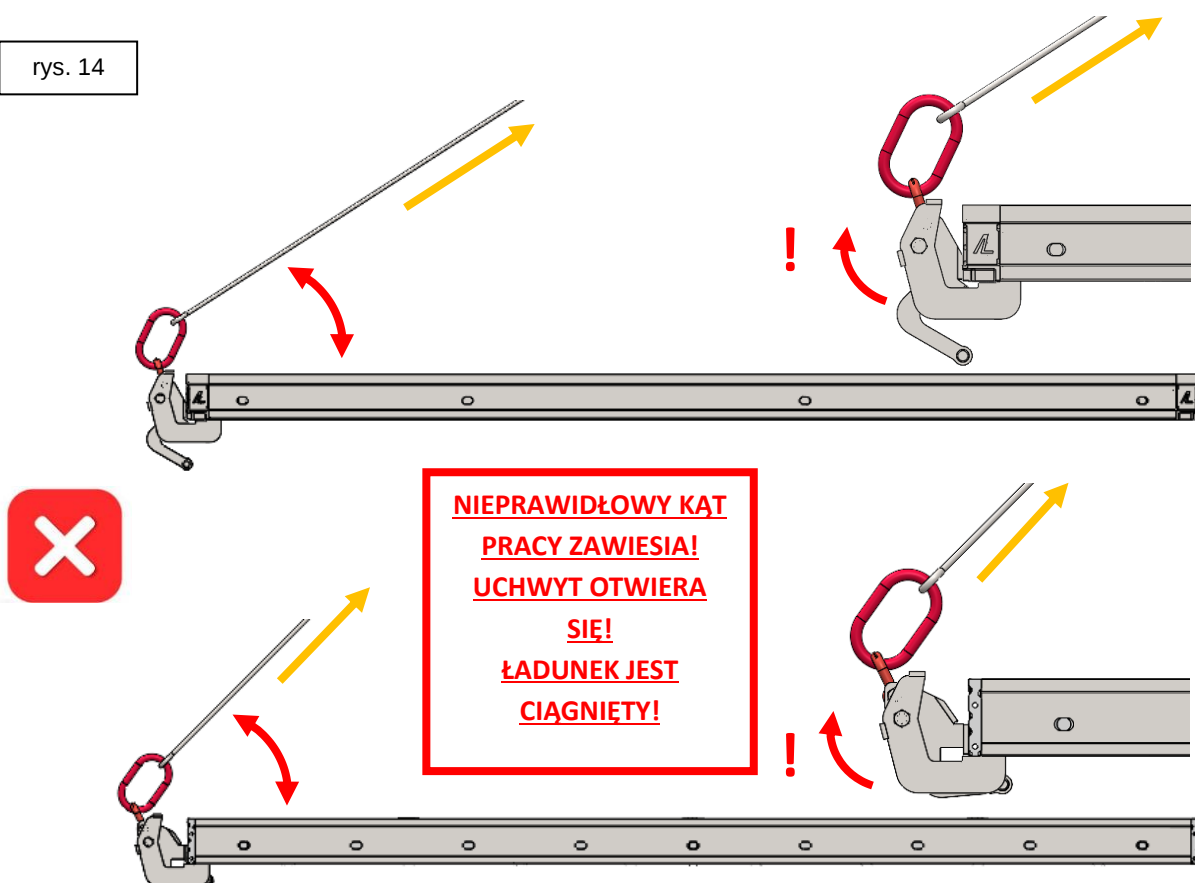
Płyty BAUSCHAL i BAUFRAME skierowane poszyciem ku górze:



rys. 13

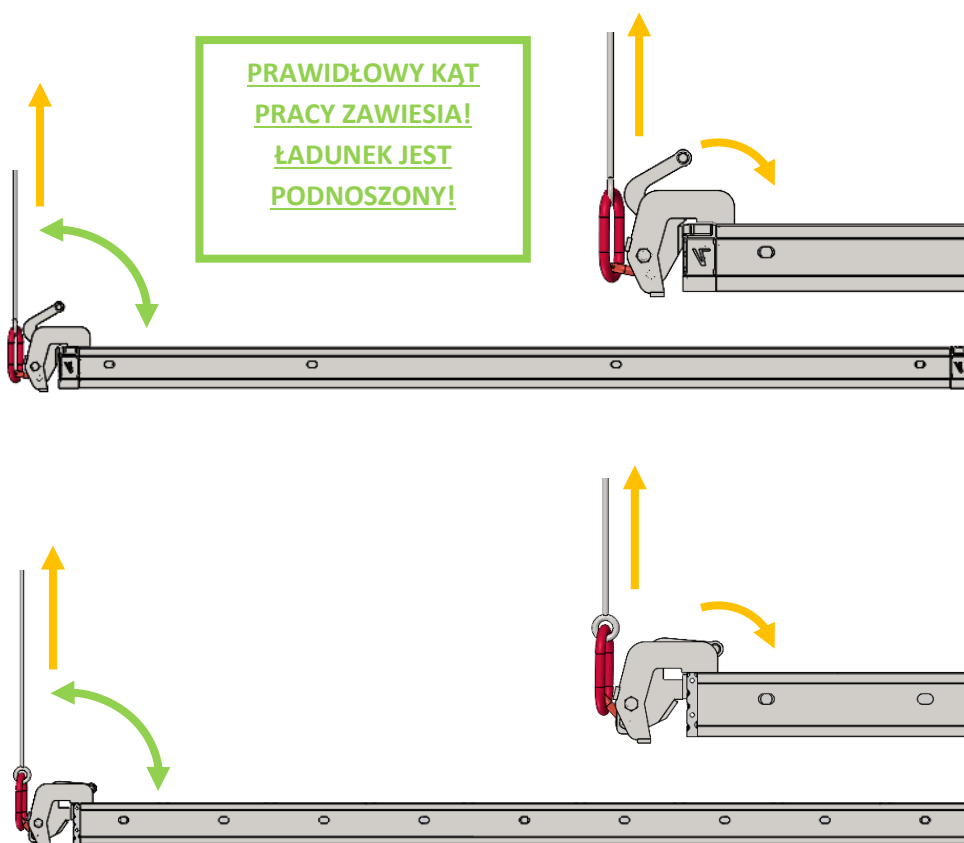


rys. 14

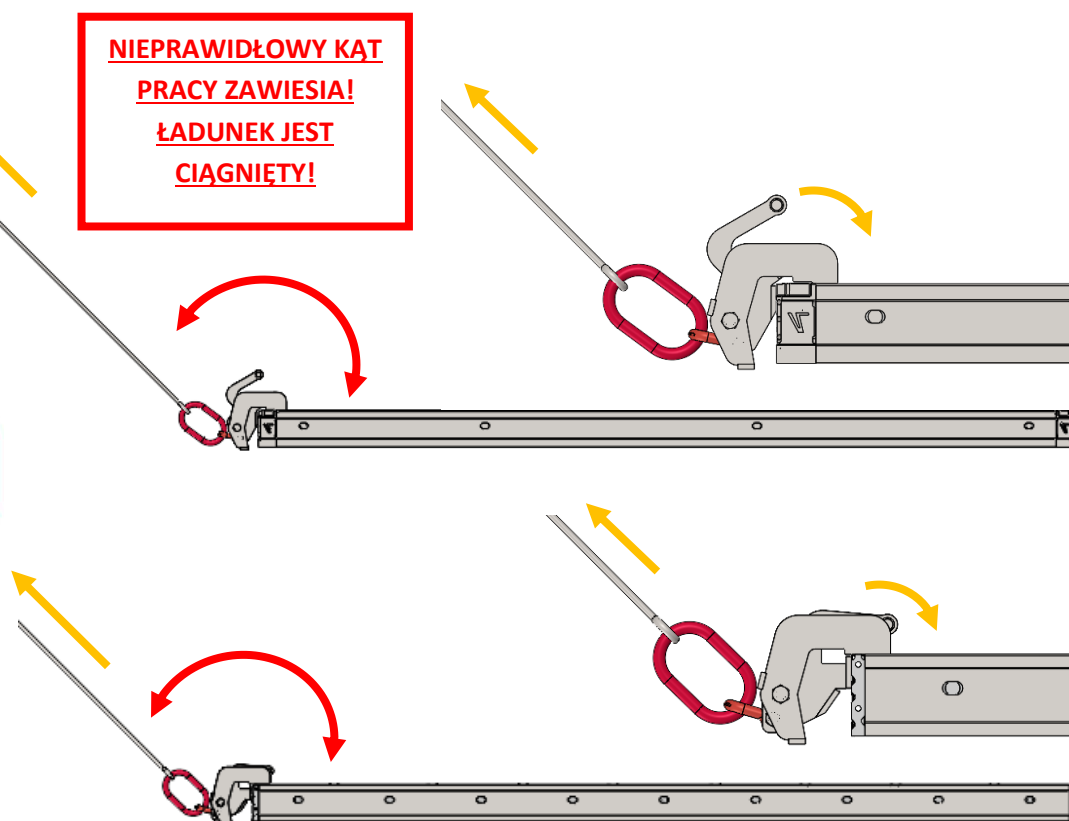


Płyty BAUSCHAL i BAUFRAME skierowane poszyciem ku dołowi:

rys. 15

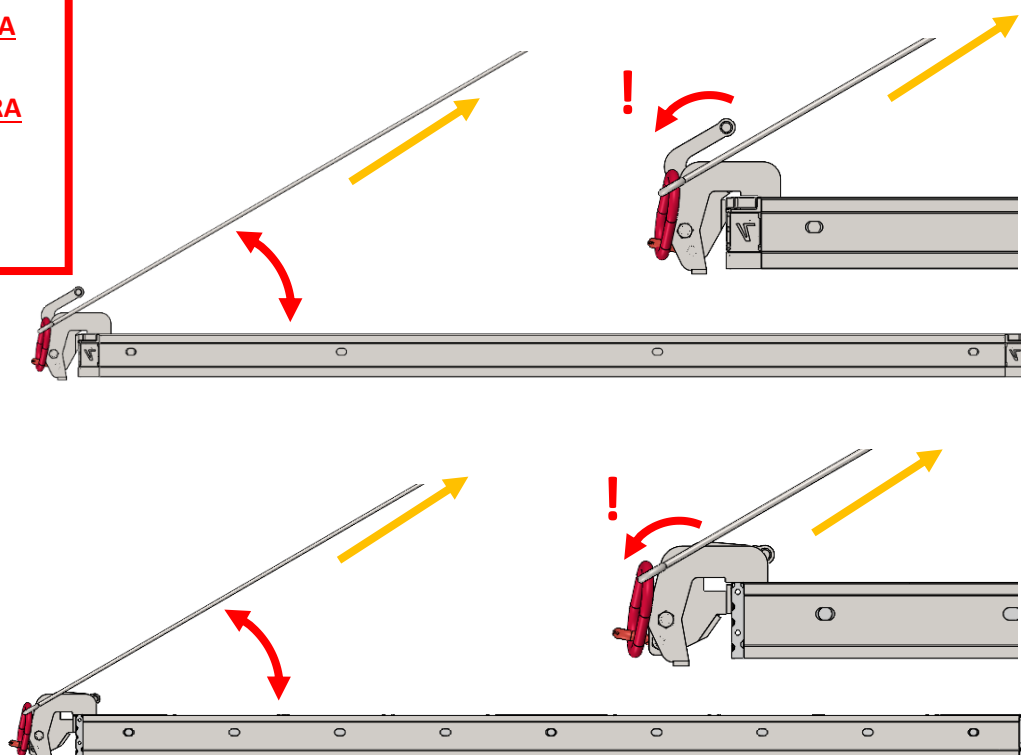


rys. 16



rys. 17

NIEPRAWIDŁOWA
PRACA SZAKLI!
UCHWYT OTWIERA
SIĘ!
ŁADUNEK JEST
CIĄGNIĘTY!



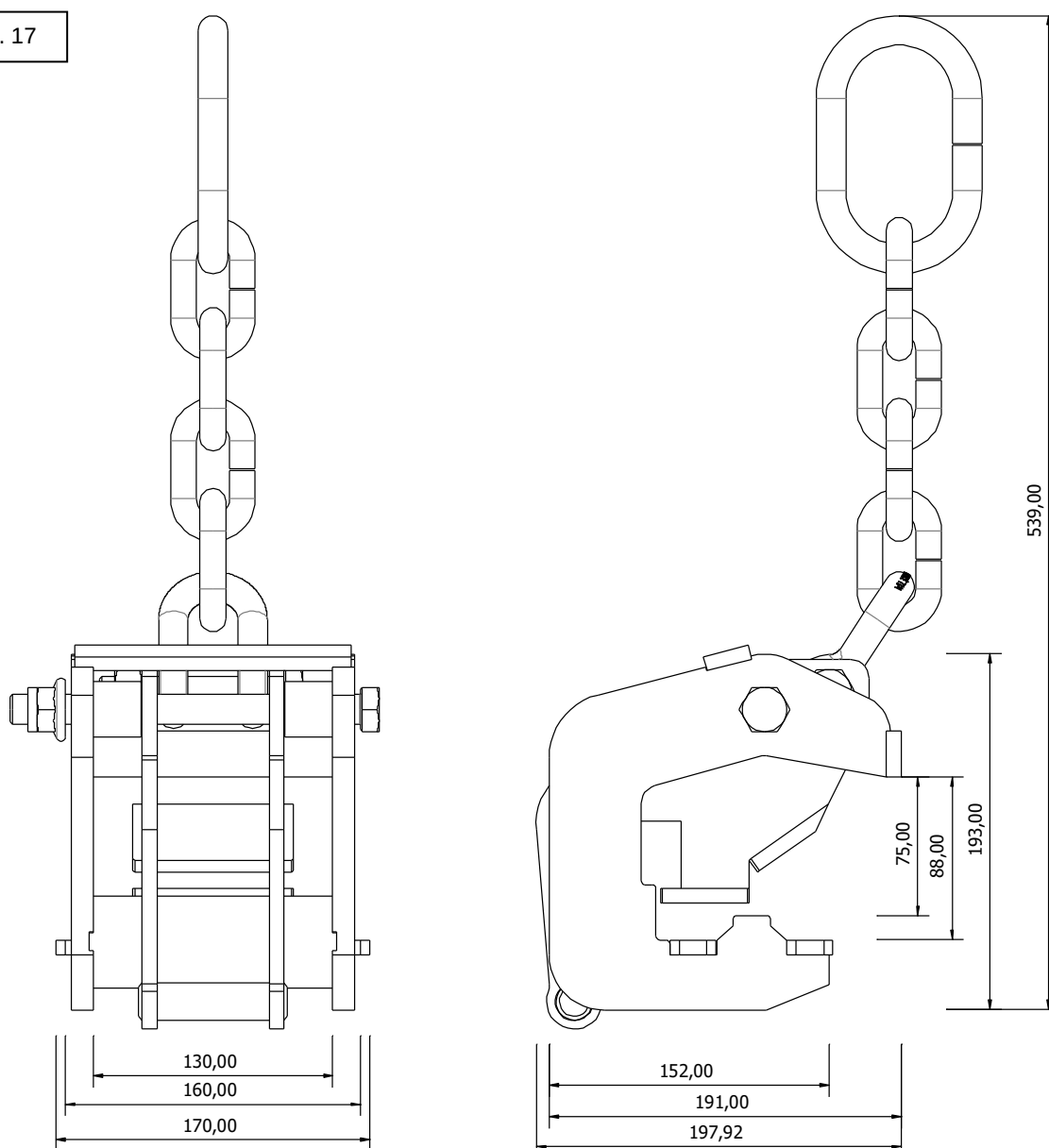
Podczas podnoszenia pojedynczych płyt lub połączonych w zestaw, skierowanych poszyciem ku dołowi lub ku górze, nie dopuszcza się sytuacji, w której **kąt wyznaczony pomiędzy zawieszem i płaszczyzną płyty jest kątem rozwartym lub ostrym, a ładunek jest ciągnięty!** Przed rozpoczęciem podnoszenia płyt należy każdorazowo docisnąć docisk uchwyty, zabezpieczyć łańcuch przed skręceniem i zablokowaniem o korpus uchwyty. **Każdorazowo przed rozpoczęciem podnoszenia należy bezwzględnie sprawdzić prawidłowość dolegania docisku do profilu płyty!**

6. Nośność uchwytu.

Dopuszczalne obciążenie robocze uchwytu DOR max – 1200kg (12kN), określone wg PN-EN 13155.

7. Wymiary i masa uchwytu.

rys. 17



Masa uchwytu: 8,5kg

Nr katalogowy: 72700000BB

8. Kontrola bieżąca uchwytu w czasie eksploatacji.

Kontrola bieżąca polega na obserwacji stanu technicznego uchwytu oraz jego wyposażenia przed rozpoczęciem pracy oraz w trakcie jej trwania. W tym czasie należy sprawdzić, czy:

- poszczególne elementy uchwytu oraz jego wyposażenia nie posiadają uszkodzeń mechanicznych, zagrażających bezpieczeństwu dalszej pracy,
- masa przenoszonego ładunku nie przekracza nominalnego DOR wynoszącego 1200kg,
- przemieszczany ładunek jest stabilny i został właściwie wyważony przed rozpoczęciem procesu podnoszenia – spełnienie tego warunku wymaga właściwego założenia uchwytu i zawiesi, zapewniającego umieszczenie środka ciężkości ładunku na linii pionowej przechodzącej przez hak dźwignicy.

Ładunek przemieszczany przez uchwyt nie może się kołysać ani w cokolwiek uderzać. Pojedynczy uchwyt można stosować wyłącznie dla pojedynczych płyt o szerokości do 60cm. Płyty o większej szerokości oraz zespoły płyt należy transportować wykorzystując jednocześnie dwa uchwyty, rozmieszczone symetrycznie względem środka ciężkości przenoszonego ładunku.

Podczas użytkowania uchwytu zabrania się:

- a) skośnego dźwigania ładunku,
- b) poziomego ciągnięcia ładunku,
- c) siłowego odrywania ładunku od podłoża,
- d) siłowego odrywania szalunku od ściany,
- e) gwałtownych ruchów podczas obracania ładunku,
- f) przebywania ludzi bezpośrednio pod ładunkiem oraz w jego pobliżu podczas montażu, demontażu, podnoszenia oraz transportu.

Uchwyt transportowy będący w eksploatacji powinien być poddany badaniu okresowemu co najmniej raz na rok. Do wykonania badania okresowego upoważniony jest wyłącznie producent uchwytu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy bezwzględnie wyłączyć uchwyt z użytkowania i skierować do producenta. Objawy dyskwalifikujące uchwyt z dalszej eksploatacji:

- a) przewężenie średnicy pręta większe niż 10% średnicy nominalnej, mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha,
- b) wydłużenie długości nominalnej ogniwa większe niż 3%, mierzone w dowolnym ogniwie łańcucha,
- c) zdeformowanie ogniw lub inne, widoczne uszkodzenia ogniw łańcucha,
- d) zdeformowanie śrub mocujących szakłę lub docisk,
- e) pęknięcie, zerwanie, skorodowanie, samodzielne naprawy oraz inne uszkodzenia mechaniczne elementów konstrukcji uchwytu,
- f) pęknięcie lub ubytek spoin łączących elementy konstrukcyjne uchwytu,
- g) zużycie sprężyny dociskowej, uniemożliwiające samoczynne domykanie docisku,
- h) deformacja konstrukcji uchwytu.

Uchwyt transportowy Baukrane należy przechowywać w sposób zabezpieczający go przed uszkodzeniami mechanicznymi. Należy zabezpieczyć uchwyt transportowy przed działaniem czynników atmosferycznych i chemicznych.

Instrukcja zawiera 17 ponumerowanych stron.